Moorings 4800

ÉQUIPEMENT STANDARD - (Options Moorings sur la dernière page)*

CARRÉ

- Plaquage avec fargues en bois massif
- Plancher haute résistance
- Banquette en U
- Table de carré*
- Plafonniers LED
- Excellente ventilation par les hublots avant du carré
- Rangements sous les coussins du carré
- 2 x Panneaux de survie *Vetus Magnus* 5151 dans les descentes de coques
- Porte étanche d'accès au cockpit avant

CUISINE

- Plans de travail en Corian
- Robinet mitigeur
- Double évier en inox
- Egouttoir à vaisselle auto-videur intégré au plan de travail
- Couvercle pour l'égouttoir
- Réfrigérateur / conservateur *Vitrifrigo* 212L - 12v à double tiroir
- Gazinière 3 feux et four à gaz
- Electrovanne de coupure de gaz avec commande au tableau électrique et voyant de contrôle en cuisine
- Détendeur de gaz dans le coffre de cockpit séparé
- Compartiment poubelle séparé avec accès par le haut et sur le côté
- Espaces de rangement dans les équipets et les tiroirs
- Étagère de cuisine en Corian avec dispositif à épices

CONSOLE DE NAVIGATION

- Table à carte avec éclairage de navigation
- Instruments de navigation et tableau électrique
- Siège de table à cartes avec espace de rangement

CABINES (x4)

- Plaquage avec fargues en bois massif
- Cabines doubles :
  - Cabines avants (1,42m x 2,05m)
  - Cabines arrières (1,50m x 2,05m)
- Penderie avec étagère basse
- Equipets le long du lit (cabines avant)
- Éclairage LED par plafonnier
- 2 x Liseuses LED au dessus de chaque lit
- Stores à enrouleur
- Grands équipets
- Tiroirs de rangement sous les couchettes
- Grand vitrage latéral avec hublot et rideau

COMPARTIMENTS TOILETTES (x4)

- Lavabo avec mitigeur et surface en Corian
- Coiffeuse avec miroir
- Patère, sèche-serviettes et anneaux porte-serviettes
- Compartiment douche séparé avec porte *Perspex* et pommeau de douche ajustable en hauteur
- Pompe de douche avec bouton poussoir pour vidange
- Plafonnier LED
- Stores à enrouleur
- WC marin manuel *PAR Brydon* à large cuvette*

MOTORISATION

- Double commande d'inverseur
- Compartiments moteurs insonorisés
- 2 x Ventilateurs et conduits dans les compartiments moteurs
- 2 x Moteurs sail drive *Yanmar* 3JH5E 39cv*
- 2 x Hélices tripales fixes
- 2 x Nables à carburant sur le pont
- 2 x Filtres à carburant et décanteurs carburant/eau
- 2 x Réservoirs à carburant pour une capacité totale de 700L
- 2 x Sorties d'échappement en inox
- 2 x Clapets anti-retour sur les échappements
- 2 x Crépines d'admission d'eau de refroidissement
- 2 x Alarmes sur le circuit d'eau de refroidissement audibles au poste de barre

CIRCUIT D'EAU

- Circuit d'eau douce chaude et froide sous pression :
  - 2 x Réservoirs, capacité totale de 780L*
  - 1 x Groupe d'eau Jabsco Par Max 3,5 GPM avec vase d'expansion Jabsco 1L
  - 2 x Ballons d'eau chaude; capacité totale 46L
  - Douchette de jupe (eau froide)*
- 4 x Pompes d'évacuation de douche avec filtres
- 2 x Réservoirs à eaux noires d'une capacité totale de 170L
- 2 x Pompes de cales électriques avec flotteurs et alarmes sur tableau électrique
- 2 x Pompes de cale manuelles avec crépines
- 2 x Contacteurs automatiques pour pompe de cale avec alarme sur tableau électrique
- 2 x Pompes de cales électriques (compartiments moteurs) avec alarmes sur tableau électrique

SYSTÈME DE BARRE

- Safrans suspendus et compensés
- Mèche de safran en inox F16ph
- Paliers auto-alignant *JP3*
- Transmission de barre *Edson,* par chaîne et drosse, console de barre sur la cloison avant du cockpit avec frein
- Barre à roue type « Destroyer » inox
- Barre franche de secours en inox

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Eclairage des marches de descente dans les coques
- Feux de navigation bicolores et feux de poupe
- Panneau électrique 12v
- 2 x Prises 12v au poste de barre et au tableau électrique
- 2 x Jauges gasoil au poste de barre
- 2 x Ampèremètres au poste de barre
- 2 x Batteries de service de 210Ah cycle long acide*
- 2 x Batteries de démarrage moteur de 100Ah acide*
- 1 x Contacteur de batteries de service
- 2 x Contacteurs de batteries de démarrage
- 2 x Alternateurs, standard avec les moteurs
- Kit de dépannage (fusibles, portes fusible, relais)

Moorings 4800

ÉQUIPEMENT STANDARD

ÉQUIPEMENT DE PONT

Filières avec chandeliers sur embases et ouvertures latérales
Filières à l'avant et à l'arrière
Guindeau électrique vertical 10mm 1500W avec télécommande
Davier d'étrave
Bloqueur de chaîne
Coffre à BIB avec dossier basculant
Baie coulissante pour fermer le carré
Bimini rigide de cockpit arrière avec éclairage LED
Bimini rigide au-dessus du poste de barre avec supports
en inox et éclairage LED
Echelle de bain avec marches en teck
Table de cockpit
Bloqueur de la bosse d'enrouleur sur le pont
Système d'écoute de GV à double palans (3:1)
Trampoline *Aquabatten Supertramp*
Siège de barre
Support de bouée couronne en inox
Vitres teintées en acrylique
Support de bimini en inox
Pare-soleils latéraux
Panneaux de pont *Lewmar:*
4 x taille 10 pour les toilettes
4 x taille 44 pour les cabines
2 x taille 60 pour accéder aux pointes avants
1 (taille 70) sur le roof du cockpit
Hublots - *Lewmar:*
2 x taille 5 sur l'avant du roof
10 x taille 1 dans les coques
Baille à mouillage
1 x Compartiment guindeau / ancre
2 x Coffres de rangement sur le pont avant
Cockpit avant avec accès du carré par porte étanche
et bimini rigide avec panneau coulissant
pour un accès facile au pont avant
Coffre de rangement dans le cockpit avant
2 x Sièges avec rangement dans le cockpit avant
2 x Balcons avants avec sièges
2 x Balcons arrières
2 x Mains courantes en inox sur le pont
7 x Taquets d'amarrage de 330mm
2 x Manivelles de winch *Lewmar*
1 x Winch de drisse électrique *Lewmar* 55EST (alliage)
2 x Mains courantes en inox sur le bimini

ÉQUIPEMENT DE PONT (suite)

1 x Winch de drisse manuel *Lewmar* 55ST (alliage)
1 x Winch d'écoute manuel *Lewmar* 55ST (alliage)
2 x Chariots de génois *Lewmar*
2 x Rails de génois *Lewmar*
Poche pour manivelle de winch au poste de barre
2 x Bloqueurs de drisse Spinlock au poste de barre
2 x Bloqueurs de génois *Spinlock* au poste de barre
2 x Bloqueurs d'écoute *Spinlock* au poste de barre
2 x Bloqueurs de ris *Spinlock* au poste de barre
1 x Taquet de drisse de génois sur le mât
4 x Cadènes pour gréement de gennaker
Porte-boissons: 4 x dans le cockpit avant, 2 x au poste
de barre et 1 x dans le cockpit arrière

ÉQUIPEMENT DE NAVIGATION

Compas au poste de barre

GRÉEMENT COURANT

2 x Ecoutes de GV
2 x Ecoutes de génois
3 x Drisses (GV, génois, spi)
2 x Bosses de ris revenant au poste de barre
Balancine de bôme

MÂT, VOILES ET GRÉEMENT DORMANT

Mât en aluminium anodisé *Sparcraft* avec marches
Poutre avant en aluminium anodisé *Sparcraft* avec taquets
Girouette *Windex*
Enrouleur de génois *Profurl*
Grand-voile entièrement lattée à deux ris (*Ullman)*
Génois enrouleur 120 % *(Ullman)*
2 x Câbles 12v de réserve dans le mât
Conduit additionnel avec messager dans le mât

ARMEMENT

6 x Extincteurs
Manuel d'utilisation
Certificat CE
Certificat NMMA

Moorings 4800

ÉQUIPEMEMENTS SUPPLÉMENTAIRES BATEAU EN GESTION-LOCATION

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Pack électronique *Raymarine*:VHF Ray55 à la table à carte, pilote p70, traceur C95 WiFi, girouette / anémomètre i60 et répétiteur tridata i50 avec vitesse et profondeur
- Pack électrique 110v ou 220v : 1 x câble électrique haute résistance 30amp, tableau avec disjoncteurs, prises doubles dans cabines, cuisine et au tableau
- Radio/CD Fusion 700i Series dans le carré avec station d'accueil comprenant Bluetooth, port USB et prise AUX, haut-parleurs Fusion Marine: 2 x dans le carré, 2 x dans le cockpit arrière et 2 x dans le cockpit avant Commande au poste de barre.
- Chargeur de batteries 60amp
- Remplacement des batteries type plomb/acide par AGM
- Batterie de service supp. 210Ah type AGM sans entretien
- Ventilateurs 12v dans le carré et les cabines
- Générateur *Northern Lights* 9 kW
- 3 x Groupes de climatisation *Cruisair.* Total: 40,000 BTU
- Ecran plat/DVD 23" dans le carré
- 2 x Panneaux solaires 70w fixés sur le bimini rigide
- Caméra avant *Garmin avec* affichage au poste de barre

ÉQUIPEMENT DE PONT

- Taux amovible de poste de barre
- Bossoirs électriques en inox
- Pare-soleils pour vitres latérales du roof
- Pare-soleils pour les cotés et l'arrière du cockpit
- 2 x Tabourets de cockpit

CIRCUIT D'EAU

- 4 x WC électriques au lieu des WC standards
- Douche de cockpit eau chaude et froide

MÂT, VOILES ET GRÉEMENT DORMANT

- Stackpack avec lazy jacks

INTÉRIEUR

- Couchette de pointe avant tribord avec éclairage, WC, douche, lavabo, ventilateurs (accès par panneau de pont)
- Couchette de pointe avant bâbord avec éclairage, ventilateur (accès par panneau de pont ou par cabine avant)
- Table de carré convertible en couchette double
- Four micro-ondes dans la cuisine

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

Longueur hors-tout	14.75m
Longueur à la flottaison	13.85m
Hauteur de mât:	22.60m
Bau maxi	7.64m
Tirant d'eau	1.47m
Déplacement	17 000kg
Capacité carburant	700L
Capacité eau	780L
Suface voilure:	144.5m²
Motorisation	2 x 57cv

MOTORISATION

- 2 x Moteurs *Yanmar* 4JH57 57cv au lieu du std 39cv

PRÉPARATION

- Formalités de transport et d'exportation
  - Transport de l'usine au port de Cape Town, mise à l'eau, mâtage, installation des voiles et du gréement, installation des équipements et essais en mer
- Antifouling
- Certification CE

LIVRAISON

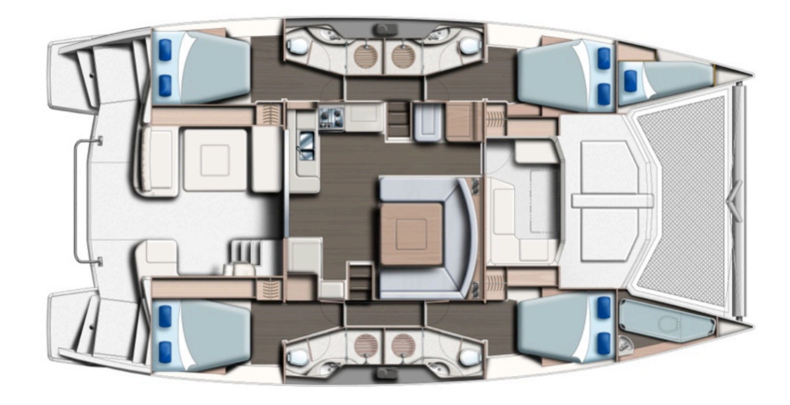
- Transport depuis Cape Town jusqu'à la base

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

- Ancre Delta 25kg avec 50m de chaine
- Ancre Britany 15kg avec 8m de chaîne et 60m d'amarres
- Patte d'oie, manilles et crochet pour mouillage
- 6 x Défenses
- 4 x Amarres 18mm x 10m
- 2 x Amarres 18mm x 15m
- 12 x Gilets de sauvetage
- Harnais de sécurité
- Cloche
- Kit de fusées
- Jumelles
- Outils de navigation : compas de relèvement, règle parallèle, compas à pointes sèches

ÉQUIPEMENT DE CROISIÈRE

- Assiettes, tasses, sous-tasses, verres (12)
- Linge de lits (pour 12 pers.)
- Serviettes et gants de toilette (pour 12 pers.)
- Matériel de plongée libre (pour 12 pers.)
- Vaisselle (pour 12 pers.)
- Casseroles et poêles
- Ustensiles de cuisine
- Cafetière - Théière - Grille-pain



Le contructeur se réserve le droit de modifier le contenu de ce document sans préavis et ne peut être tenu responsable des erreurs dans le contenu de ce dernier.

_______________ _______________